Obra Terminal Aérea - Aeropuerto Internacional El Pucú

Introducción

La provincia de Formosa se encuentra en plena transformación aeroportuaria gracias a la ejecución de la **obra "Nueva Terminal de Pasajeros" – código FMA 3721**, una iniciativa estratégica impulsada por el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) y gestionada por Aeropuertos Argentina 2000, que busca posicionar al **Aeropuerto Internacional El Pucú** como un nodo moderno, eficiente y preparado para el futuro del transporte aéreo en la región.

Se trata de una obra **histórica para la provincia**, tanto por su impacto operativo como por su escala técnica y su importancia para la conectividad del NEA.

Detalles Técnicos del Proyecto

- **Nombre del proyecto:** Nueva Terminal de Pasajeros – FMA 3721
- **Ubicación:** Aeropuerto Internacional El Pucú – Formosa Capital
- **Inicio de obra:** 3 de julio de 2023
- **Empresa contratista:** Del Sol Constructora S.A.
- **Financiamiento:** Fideicomiso del Sistema Nacional de Aeropuertos
- **Presupuesto base:** $4.936.238.482,43 (diciembre 2022)
- **Plazo de ejecución:** 19 meses (extendido en certificados posteriores hasta 31 meses)

Componentes de la Obra

La intervención incluye:

- **Demolición total de la actual terminal de pasajeros**
- Construcción de una **nueva terminal** de 3.380 m²
- Edificación de un **anexo operativo** de 352 m² para oficinas de AA2000, ANAC y PSA
- Nuevas instalaciones sanitarias, eléctricas, hidráulicas y contra incendios
- Sistemas de climatización y automatización
- Señalización vertical y horizontal
- Iluminación LED de bajo consumo en interior y exterior

- Conectividad avanzada y accesos universales
- Refuerzo de seguridad operativa y de tránsito peatonal

Durante el proceso, también se han habilitado **espacios provisorios para el funcionamiento del bar y área de arribos**, mediante carpas climatizadas y adaptadas para el tránsito de pasajeros, a fin de asegurar la **continuidad operativa del aeropuerto** sin interrupciones.

Avance Físico Certificado

A través de los **18 certificados de obra ya emitidos**, se verifica una evolución sostenida del proyecto:

- **Avance acumulado al 31 de enero de 2025: 28,06%**
- Cada certificado incluye cómputos físicos verificados por el ORSNA
- Evaluaciones periódicas en gabinete y obra, bajo fiscalización de AA2000
- Las tareas se ajustan a normas técnicas nacionales e internacionales:
    - **RAAC**, **NFPA**, **IRAM**, **Ley 19.587**, **Decreto 351/79**

Los documentos no solo reflejan el cumplimiento físico, sino también la conformidad técnica del ORSNA con los informes de avance, sin objeciones en los cómputos certificados hasta la fecha.

Innovaciones Incorporadas

Entre los aspectos destacados del proyecto figuran:

- Incorporación de **nuevos grupos electrógenos de 400 y 1000 kVA**
- Montaje de tableros eléctricos y sistemas de medición PowerLogic PM5330
- Nuevas **acometidas eléctricas** para garantizar autonomía operativa
- Incorporación de sistemas de baja tensión, cableado XLPE y protección IP65
- Obras pensadas bajo criterios de eficiencia energética y sustentabilidad

---

Cumplimiento Ambiental

Uno de los aspectos clave del proyecto es su compromiso con la **gestión ambiental responsable**:

- El Departamento de Medio Ambiente del ORSNA llevó adelante un relevamiento completo en agosto de 2023
- Se solicitó a AA2000 la presentación de un **Programa de Gestión Ambiental (PGA)**, incluyendo:

- Detalle de especies arbóreas a retirar, trasplantar o compensar
- Plan de seguimiento de supervivencia de especies compensadas
- Reutilización del adoquinado del aeropuerto
- Cronograma de obra ambiental y tratamiento de suelos
- Retiro consensuado de tanque subterráneo de combustible AVGas 100LL

AA2000 respondió formalmente que se compromete a:

- Compensar con **2 árboles nativos por cada 1 afectado**
- Entregar planos y cronograma a la autoridad provincial
- Presentar el PGA a la Secretaría de Energía para el retiro del tanque

---

Impacto Regional y Proyección

La nueva terminal representará **un antes y un después** para el aeropuerto de Formosa:

- Aumentará la **capacidad operativa** y mejorará la **calidad del servicio al pasajero**
- Permitirá recibir aeronaves de mayor porte con mejores condiciones de embarque y desembarque
- Facilitará el desarrollo del **turismo**, la **inversión logística** y la **movilidad interprovincial**
- Fortalece la presencia de Formosa dentro del **Sistema Nacional de Aeropuertos**
- Garantiza **inclusión**, **accesibilidad**, **eficiencia energética** y **cumplimiento normativo integral**

Los aeropuertos actuales en el mundo deben cumplir con una serie de exigencias mundiales que abarcan la seguridad, la eficiencia operativa y la sostenibilidad.

Estas exigencias incluyen **la implementación de estrictos protocolos de seguridad para pasajeros, equipajes y carga, así como la mejora de la eficiencia en las operaciones aeroportuarias para reducir retrasos** y mejorar la experiencia del viajero.

Además, se está dando una creciente importancia a la sostenibilidad ambiental, con iniciativas para reducir las emisiones de carbono y minimizar el impacto de los aeropuertos en el medio ambiente.

"Esta obra no solo moderniza nuestro aeropuerto, sino que abre las puertas a una nueva etapa de desarrollo para Formosa. Estamos orgullosos de ver cómo avanza cada día. La nueva terminal es más que una estructura: es un paso firme hacia el futuro que queremos."

"Esta obra no solo moderniza nuestro aeropuerto, sino que marca un hito en la historia de Formosa. La Nueva Terminal de Pasajeros es el reflejo de una provincia que mira al futuro con decisión, con proyectos reales que generan empleo, mueven la economía y elevan nuestra infraestructura a estándares internacionales.

Estamos hablando de una terminal pensada no solo para los aviones, sino para **las personas**. Pensada para **el trabajador que viaja, el estudiante que sueña, la familia que se reencuentra y el turista que llega a descubrir nuestra tierra**.

Es una obra que se construye con ladrillos, sí… pero también con esfuerzo, compromiso y visión. Y eso es algo que los formoseños sabemos muy bien. Porque si algo nos distingue es que **no bajamos los brazos, empujamos todos juntos, y siempre vamos por más**.

Hoy, desde este lugarcito del norte argentino, le estamos mostrando al país que **Formosa crece, se moderniza y se integra con orgullo** al sistema aeroportuario nacional.

Así que gracias a cada trabajador, técnico, inspector y vecino que acompaña este proceso. Y gracias a cada formoseño que confía y apuesta a su provincia.

Esta obra no es solo una terminal. Es un símbolo de lo que podemos lograr cuando trabajamos unidos. Y eso… eso es el verdadero despegue."

Obra nueva terminal aérea - Aeropuerto Formosa

- La terminal existente tiene una superficie total de 1.750 m2.
- La superficie total cubierta de la nueva terminal será de 3.700 m2, de los cuales
- 1.940 m2 cubiertos y 440 m2 semi-cubiertos en planta baja y
- 1.615 m2 en planta alta.

A su vez se construirá un edificio de oficinas operativas de Aeropuertos Argentina, ANAC y PSA anexo a la terminal de 352 m2.Actualmente se avanza con la construcción de la Etapa 1, que incluye el 70% de la terminal de pasajeros, así como también los edificios técnicos complementarios.

Serán nuevas todas las instalaciones: instalación sanitaria con un nuevo tendido de redes exteriores, sistema de detección, extinción y audio evacuación de incendio, sistema de instalación termo mecánica. También se incluirá un nuevo sistema de CCTV y control de acceso e instalación eléctrica, escalera mecánica, ascensores, pasarela telescópica, caseta de media tensión, edificio SET, tanque de incendio y tanque cisterna.

Se explicó, además, que funcionalmente la nueva Terminal estará compuesta en planta baja y planta alta por un acceso público resuelto a nivel de la vereda, con el agregado de rampas en vialidad para discapacitados, evitando los saltos entre la calle y la vereda, mejorando de esta manera la accesibilidad al Aeropuerto.

También contará con un nuevo hall de arribo aglutinando las diferentes funciones, logrando desde el acceso un rápido reconocimiento del espacio con nuevo sector de check in; oficinas de las diferentes entes y oficinas para AA2000: incorporación de Back-office para las diferentes empresas aéreas que a futuro operen en el aeropuerto, grupo de sanitarios para ambos sexos, discapacitados y personal en arribos; área de partidas con su correspondiente control

PSA; locales gastronómicos en sala de embarque y hall de partidas; núcleo sanitario para ambos sexos y discapacitados en arribos y en pre embarque, 2 Boarding Gate.

También un nuevo sistema de equipajes en check-in. (Balanzas, inyectoras y colectoras); la incorporación de oversize, carrusel, áreas de migraciones tanto en partidas como en arribos, control Aduanas, ampliación y remodelación del sector de retiro de equipajes, nuevo pre-embarque y la incorporación de manga, núcleo y puente