

TU CIUDAD EN MOVIMIENTO



RENOVACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO: UNA NUEVA OPORTUNIDAD PARA FORMOSA EN TIEMPOS DE CRISIS

Hemos venido expresando desde hace varias semanas lo que acontece en relación al servicio de transporte público. La eliminación de subsidios estatales al transporte, propone un escenario desafiante en varias ciudades del país. En Formosa, esta situación ha precipitado la salida de la empresa Crucero del Sur, dejando un vacío en el servicio de transporte público que hemos debido abordar con urgencia. Ante un escenario donde pocas empresas están dispuestas a operar sin subsidios, y con un poder adquisitivo declinante que no asegura la rentabilidad del servicio, el gobierno municipal se ha visto obligado a buscar soluciones para garantizar la movilidad de sus ciudadanos.

Sin embargo, en este contexto cabe mencionar que los problemas en el servicio del transporte también estaban relacionados con la necesidad de mejorar la eficiencia, requiriendo una revisión de la red a partir de que en la últimas décadas, Formosa experimentó un crecimiento urbano significativo, impulsado por políticas de vivienda y el surgimiento de nuevos corredores comerciales y equipamientos públicos que han transformado áreas en centros neurálgicos de la vida cotidiana.

Sin prever la gravedad de la crisis que se presentaría este año, desde principios de 2023 veníamos avanzando sobre una planificación que garantizara conexiones eficientes entre los ciudadanos y los puntos estratégicos de la ciudad. Hoy, ante la emergencia, contar con una planificación supone un punto a favor de cara a un reestablecimiento del servicio con mejores criterios de economía y eficiencia.

En virtud de los desafíos identificados en la red de transporte anterior, se evidenció la necesidad de mejorar diversos aspectos operativos para asegurar la sostenibilidad del sistema con un menor número de unidades sin sacrificar la conectividad de la población. Para lograrlo, se realizó un estudio meticuloso basándose en los datos de las transacciones de la tarjeta SUBE, datos provenientes de nuestro centro de monitoreo, así como en datos de

encuestas de satisfacción que hicimos en cada una de las líneas. Esto permitió identificar los patrones de movimiento desde cada barrio hacia los principales polos atractores de la ciudad en diferentes horarios y épocas del año. Con casi un tercio menos de kilómetros diarios, podemos prestar prácticamente el mismo servicio, circulando por vías principales, mejorando además los tiempos de viaje de cada pasajero.

Queremos reactivar el transporte público con una red optimizada, adaptada a la realidad actual de la ciudad, brindando un servicio confiable y mejorado en medio de circunstancias desafiantes. Hemos diseñado un esquema de líneas que conserva lo mejor del sistema anterior. Pero sabemos que poner en marcha un nuevo sistema solo puede concretarse progresivamente. La mejora del transporte público en el contexto de crisis actual requiere esfuerzo, planificación, y trabajo diario para avanzar hacia un sistema más eficiente.

Queremos un sistema que también abra la puerta a la multimodalidad, promoviendo una convivencia más efectiva del transporte público con otras modalidades de movilidad. Este enfoque aspira a que cada día se logre un progreso gradual hacia un transporte más accesible y sustentable para toda la ciudad.

En esta primera instancia, el plan contempla un total de 10 recorridos que conectarán las cabeceras previamente atendidas con el área central de la ciudad. Los ciudadanos podrán notar que las rutas tienden a confluir en la Plaza San Martín, que en el mediano plazo funcionará como un área de interconexión para facilitar el desplazamiento entre los diferentes puntos de la ciudad:

- **Línea A - Nueva Pompeya / Hospital Central**
- **Línea B - Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia**
- **Línea C - Namqom / Centro**
- **Línea D - Nueva Formosa / Centro**
- **Línea E - San Antonio / Centro**
- **Línea F - 20 de Julio / Centro / San Jorge**

- **Línea G - Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky**
- **Línea H - 20 de Julio / Centro - x Av. Ribereña**
- **Línea J - 20 de Julio / Centro - x Av. L.Maradona**
- **Línea K - Lote 110 / Centro**

Se espera que el próximo mes estas nuevas unidades entren en funcionamiento, y que en el corto plazo se añadan más para restablecer una frecuencia de servicio similar a la del año pasado. Esto permitirá a los ciudadanos moverse con facilidad entre las distintas zonas y mejorar su experiencia de viaje.

La ausencia de transporte público en los últimos meses ha tenido un impacto social significativo en Formosa. Muchos municipios en Argentina se encuentran en una crisis similar, pero pocos lo hacen bajo condiciones tan complejas como las experimentadas aquí. En esta situación crítica, hemos trabajado por encontrar la mejor salida posible. Y, aunque tenemos claro que el regreso del transporte público restablece las condiciones de acceso para los formoseños, queremos que también se convierta en un sistema que mejore la movilidad urbana.

El logro no habría sido posible sin la colaboración activa de los equipos del municipio, que se han movilizado para encontrar una solución en un contexto difícil. La mejora del transporte público no es algo que se resuelva de un momento a otro; requiere un trabajo diario y un compromiso continuo. Si, como parte de la gestión, cada día se hace un esfuerzo adicional para mejorar el transporte público, este esquema permitirá tener un sistema superior en el mediano y largo plazo



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

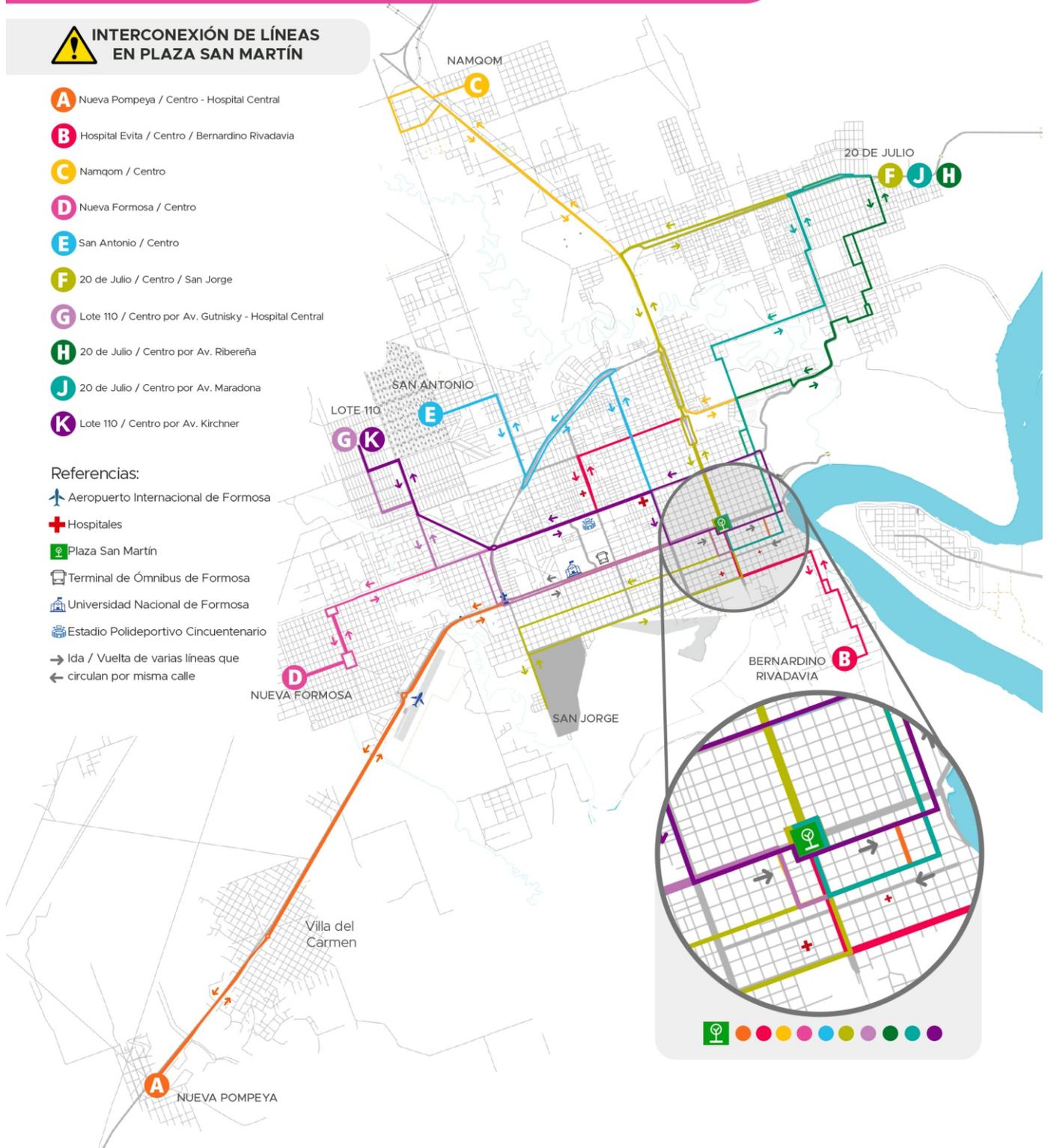


INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner

Referencias:

- Aeropuerto Internacional de Formosa
- Hospitales
- Plaza San Martín
- Terminal de Ómnibus de Formosa
- Universidad Nacional de Formosa
- Estadio Polideportivo Cincuentenario
- Ida / Vuelta de varias líneas que
- ← circulan por misma calle



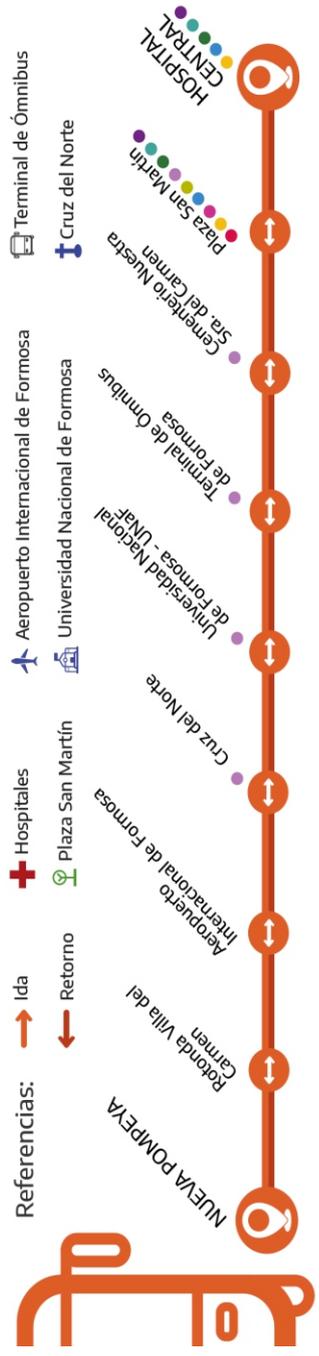


A

Nueva Pompeya / Centro

! INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gútrnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



B

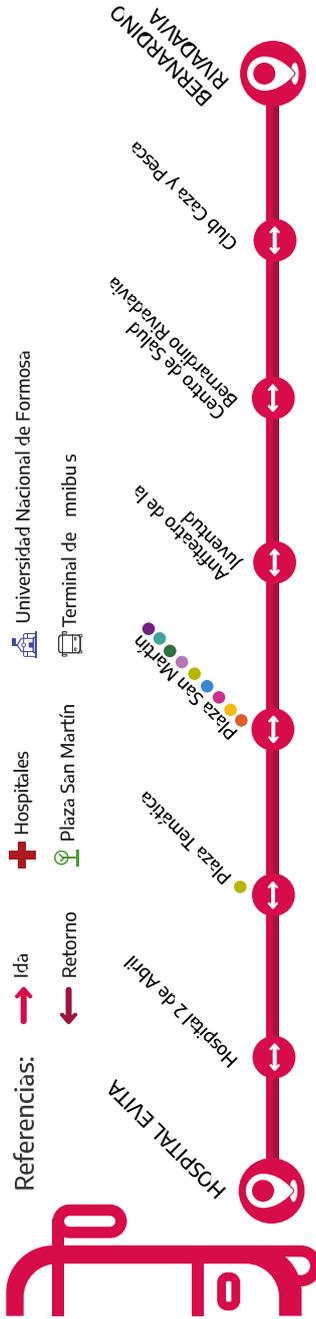
Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia

! INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



- Referencias:
- Ida
 - Retorno
 - Hospitales
 - Plaza San Martín
 - Universidad Nacional de Formosa
 - Terminal de autobuses



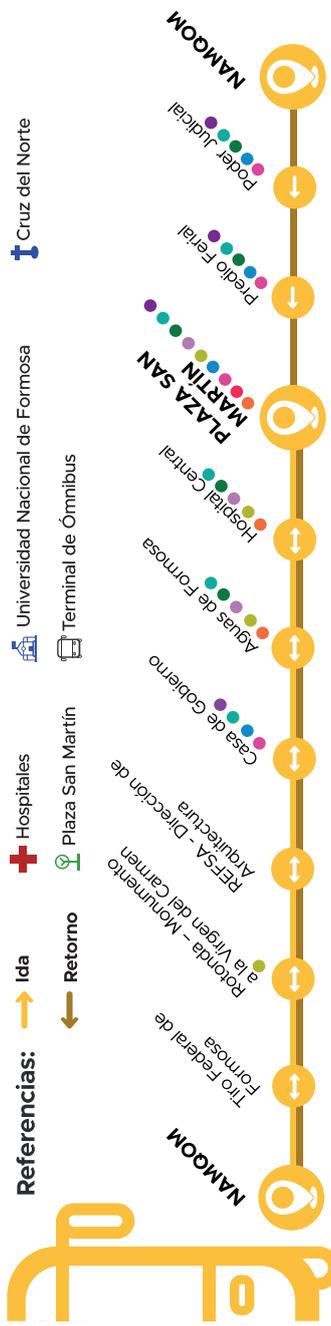


Namqom / Centro

INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN



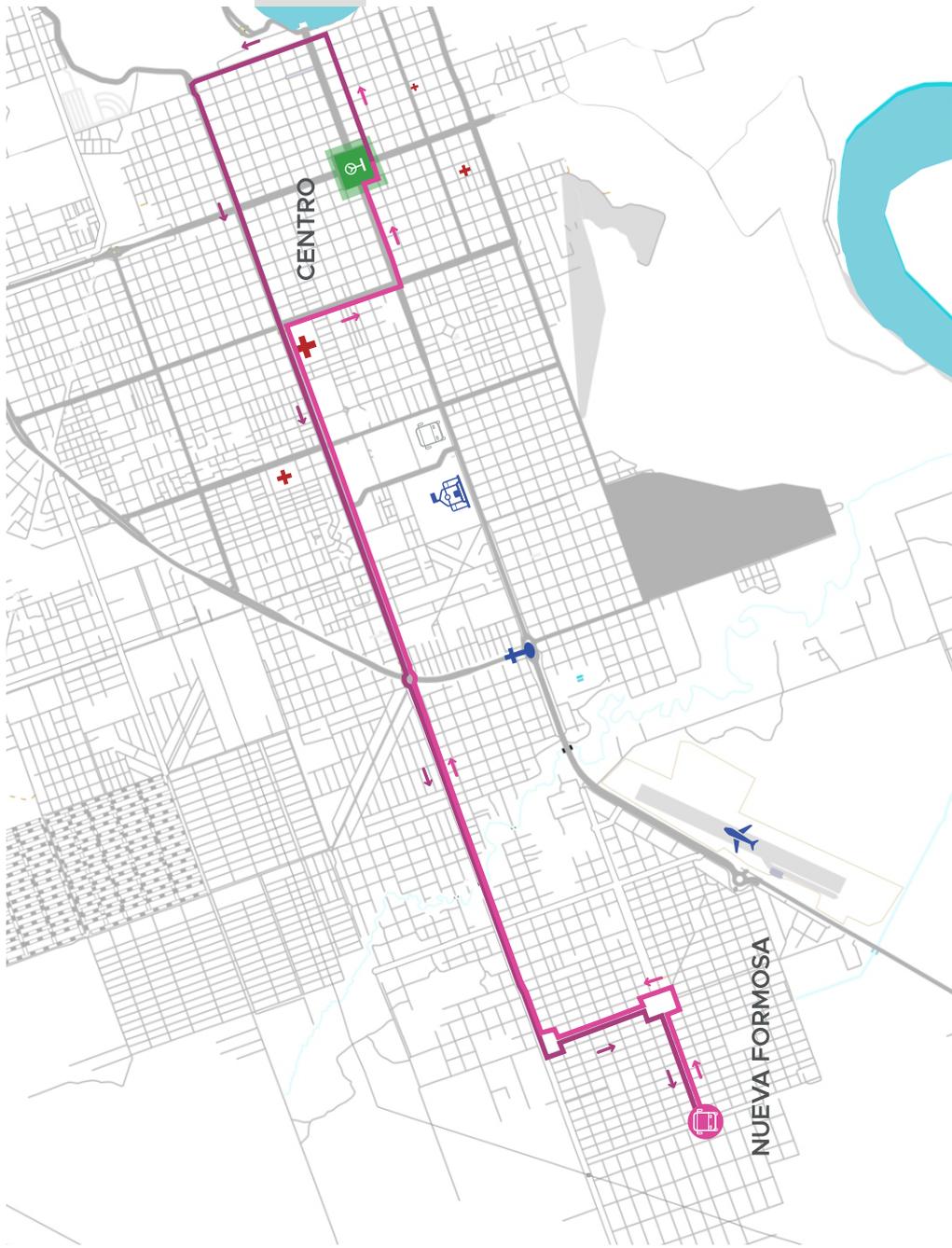
- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



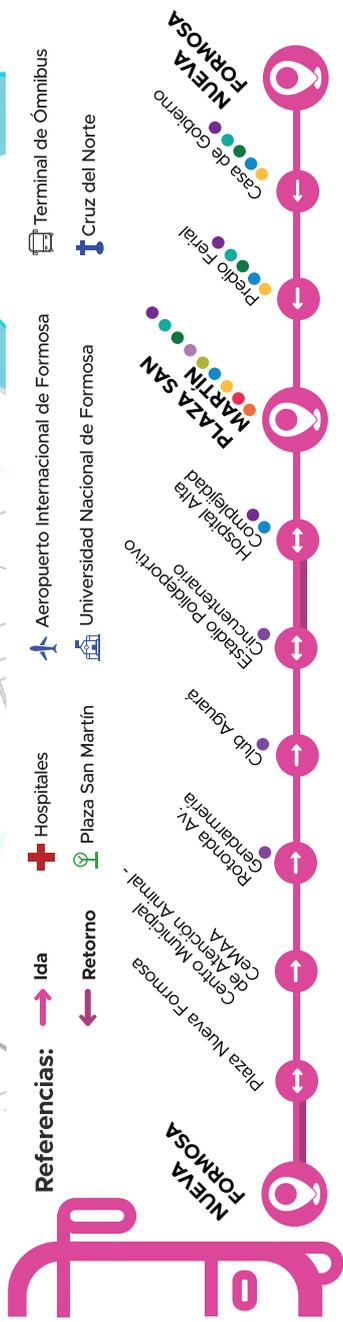
D

Nueva Formosa / Centro

INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN



- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutinsky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner

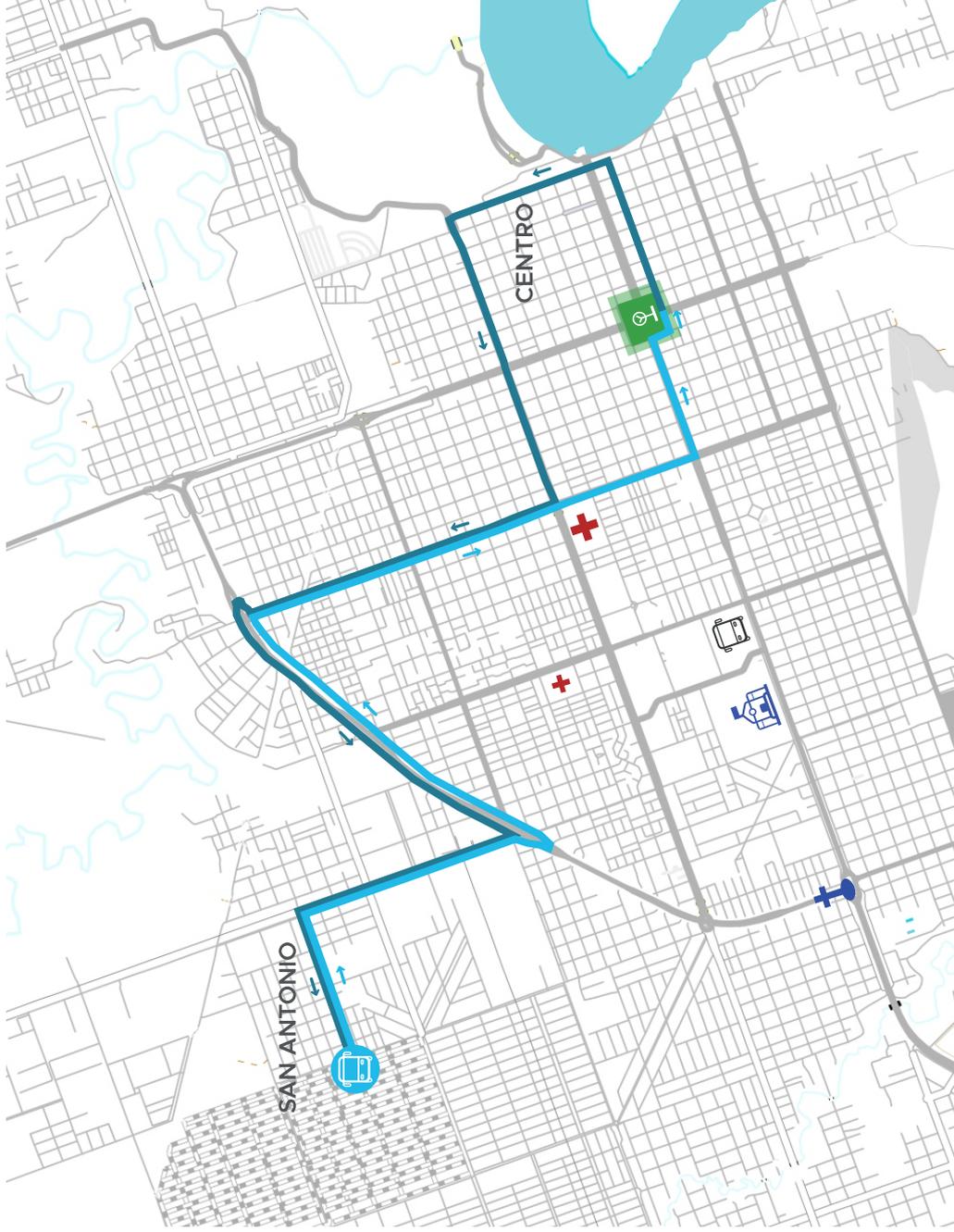


E

San Antonio / Centro

INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



Referencias:

- Ida**
- Retorno**
- Hospitales**
- Aeropuerto Internacional de Formosa**
- Terminal de Ómnibus**
- Plaza San Martín**
- Universidad Nacional de Formosa**
- Centro de Detección San Antonio**
- Cancha Lisbel Rivra**
- Cancha La Paz**
- Panta Generadora Termoeléctrica**
- Hospital Alta Complejidad**
- Cancha Netra**
- Sra del Carmen**
- PLAZA SAN MARTÍN**
- Pedro Ferral**
- Casa de Gobierno**
- SAN ANTONIO**

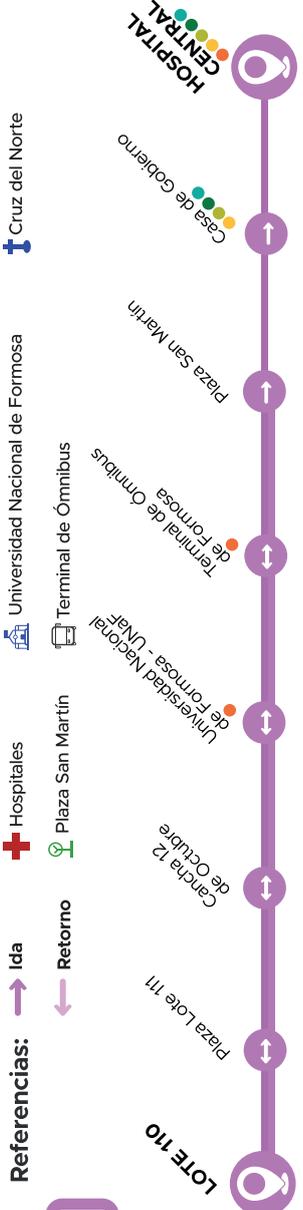
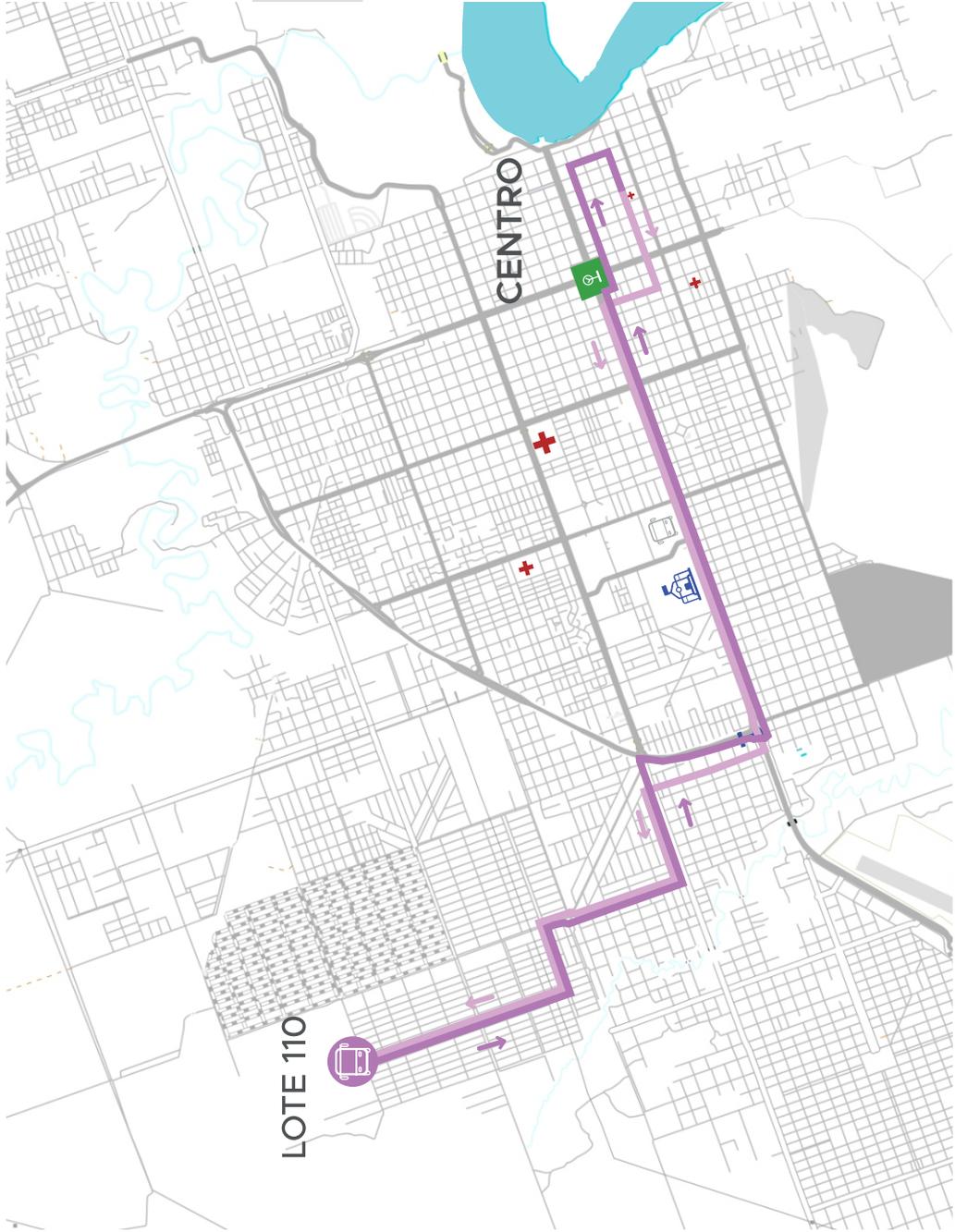


G

Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky

! INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



Referencias: Hospitales Plaza San Martín Universidad Nacional de Formosa Terminal de Ómnibus Casa de Gobierno Hospital Central

Ida **Retorno**

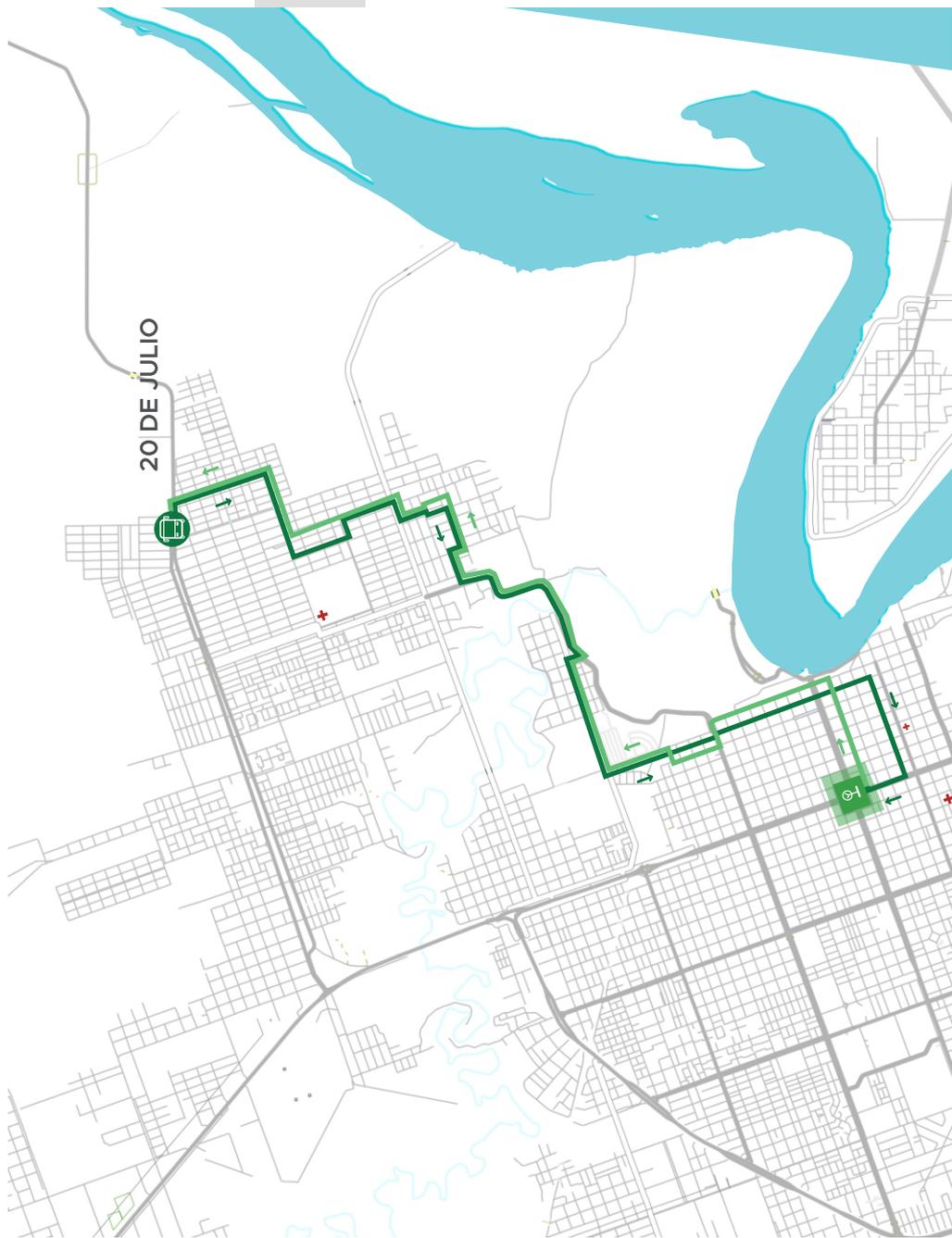


H

20 de Julio / Centro por Av. Ribereña

⚠ INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutinsky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



Referencias: → Ida

→ Hospitales

→ Plaza San Martín

← Retorno

← Hospitales

← Plaza San Martín

← Retorno

← Hospitales

← Plaza San Martín

← Retorno

← Hospitales

← Plaza San Martín

← Retorno



20 DE JULIO

La Academia /
Carra 6 de Enero /

Reg. Civil Eva Perón

Plaza Las Orquídeas

Centro de Salud San Agustín/ EPES N°96

Casa de Gobierno

Hospital Central

PLAZA SAN MARTÍN

Predio Ferial

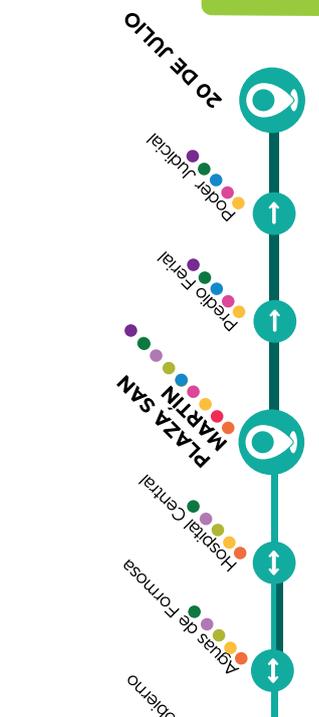
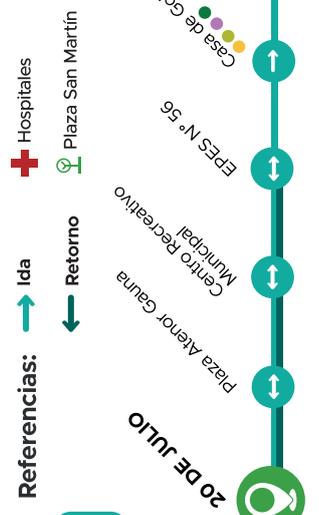
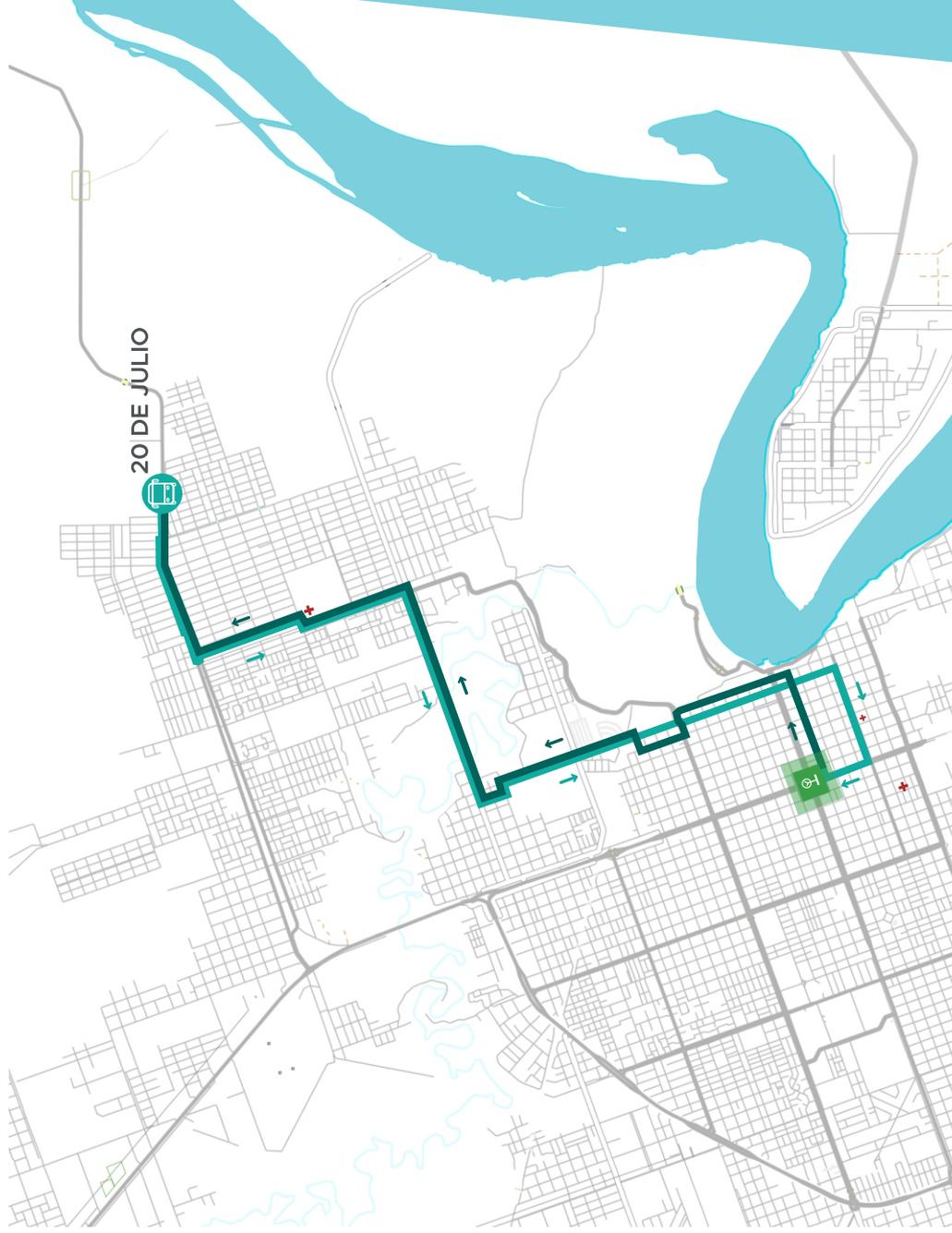
Municipalidad de Formosa

20 DE JULIO

FORMOZA
TU CIUDAD EN MOVIMIENTO

FORMOZA
tu ciudad





20 de Julio / Centro por Av. Maradona

⚠️ INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutinsky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner



K

Lote 110 / Centro por Av. Kirchner

! INTERCONEXIÓN DE LÍNEAS EN PLAZA SAN MARTÍN

- A** Nueva Pompeya / Centro - Hospital Central
- B** Hospital Evita / Centro / Bernardino Rivadavia
- C** Namqom / Centro
- D** Nueva Formosa / Centro
- E** San Antonio / Centro
- F** 20 de Julio / Centro / San Jorge
- G** Lote 110 / Centro por Av. Gutnisky - Hospital Central
- H** 20 de Julio / Centro por Av. Ribereña
- J** 20 de Julio / Centro por Av. Maradona
- K** Lote 110 / Centro por Av. Kirchner

